

- **Confiabilidade**
- **Segurança**
- **Resistência**
- **Facilidade**
- **Suporte Técnico**
- **Automação**
- **Tecnologia de Ponta**



Pista de concreto

Estrutura

Estruturas metálicas parafusadas em seções unidas lateral e externamente - As balanças são entregues totalmente desmontadas: A parafusagem e o ajuste de pesagem são feitos no local de instalação.

Facilidade de fabricação, armazenagem, transporte, instalação e manutenção.



Instalação da Estrutura Mecânica

Graças ao sistema de chumbadores fixos nas chapas de solo sob as células de carga, a primeira etapa da obra civil pode ser totalmente concluída sem a necessidade do equipamento no local de instalação, ficando pendente para a segunda etapa apenas a concretagem da pista de rodagem.

Nas versões

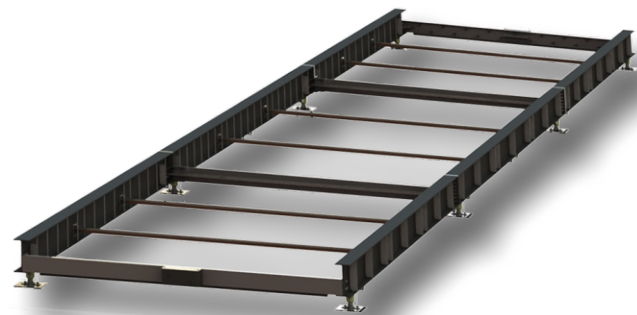
Sobre Piso, Embutida ou Semi Embutida

Pista de rodagem com Largura

3,2m à 5m

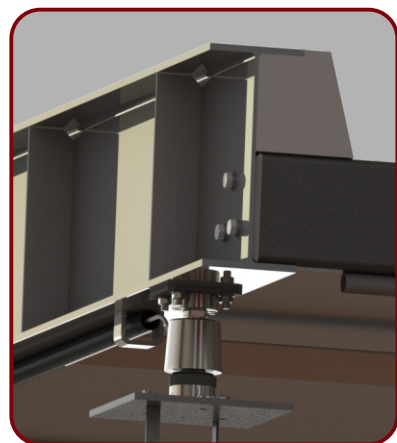
e Comprimento:

4m, 9m, 11m, 16m, 18m, 21m, 25m, 30m ou 36m.



Instalação das Células de Carga

O sistema de arruelas estabilizadoras de furação excêntrica permite o ajuste de posição das células de carga, eliminando assim a necessidade de soldagem no local de instalação. Este sistema auxilia na compensação de pequenos erros na obra civil.



Instalação do Cabeamento

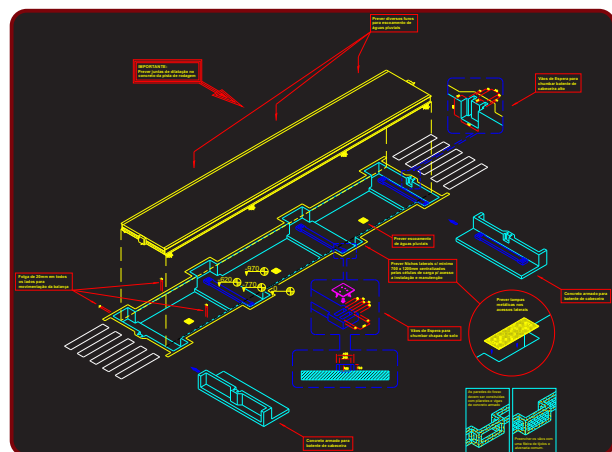
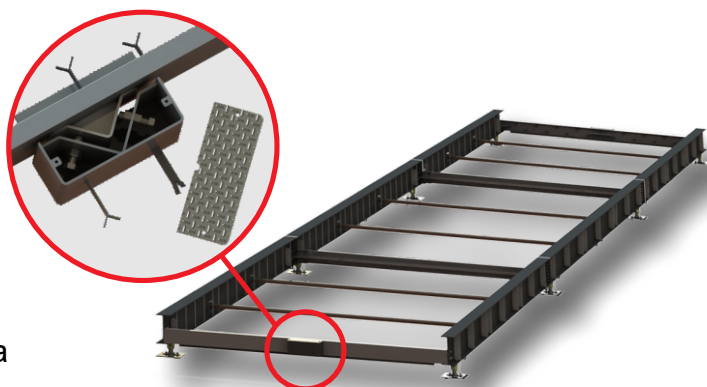
O sistema de tubulação para cabeamento sob as vigas resulta em um visual limpo e esteticamente simplificado.

As células de carga possuem cabo fixo que são conectados diretamente na caixa de junção onde o sinal é equalizado, garantindo a precisão da pesagem.

Pista de concreto

Batentes de Cabeceira

O sistema limitador de movimento instalado na cabeceira da estrutura permite uma leve movimentação da balança a fim de absorver impactos provenientes de freadas ou aceleração sobre a plataforma. Esse sistema reduz o custo da obra civil e diminui seu tempo de execução com menor quantidade de blocos no solo.

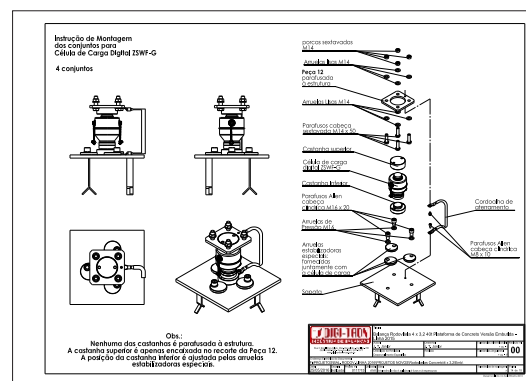


Obra Civil

O projeto civil para instalação das Balanças Rodoviárias DIGI-TRON possui um conceito moderno e extremamente simplificado, permitindo ao executante adequar a obra a sua necessidade com a certeza e a segurança de atender a todos requisitos de instalação sem complicações ou imprevistos. A obra civil é realizada em duas etapas: Na primeira etapa são executadas as fundações, preparação dos blocos para recepção das células de carga e dos receptáculos para os batentes de cabeceira. Curado o concreto a estrutura metálica é instalada e na sequência pode-se finalizar a segunda etapa civil: A execução da pista de rodagem.

Projeto Mecânico

Graças a tecnologia do software gráfico 3D os projetos das balanças rodoviárias são elaborados com maior nitidez de dados e requisitos, auxiliando a análise de detalhes na busca da melhoria contínua. A Integração das certificações combinadas ISO de Gestão da Qualidade e Meio Ambiente garantem a qualidade de produtos e processos.



Características Físicas

Os parafusos estruturais recebem tratamento químico garantindo alto grau de durabilidade.

Os perfis metálicos passam por um processo de jateamento e pintura padrão NEMA XII/IV.

A balança rodoviária DIGI-TRON é fabricada com perfis "W" e "H" laminados de alta resistência que atendem as normas ASTM A-572 GR 50 e ASTM A6/A6M.

Pista de concreto**Célula de Carga**

As células de carga possuem sinal independente, ou seja, para seu correto funcionamento é necessária a adição da caixa de junção do sinal dessas células. Dentro desta caixa há uma placa de circuito eletrônico que permite a equalização do sinal das diversas células usadas em um mesmo equipamento garantindo o valor correto da pesagem.

Possui estrutura cilíndrica com superfícies de contato arredondadas nas extremidades superior e inferior.

Possui sistema anti-rotação de duas arestas do suporte inferior

Carcaça de aço inoxidável, conector fixo com alto grau de vedação e soldagem a arco de argônio para caixa e conector do cabo, com excelente capacidade de proteção e vedação.

O Isolamento de tensão no corpo da célula de carga, aumenta a confiabilidade da selagem.

Resistente a chuva e interpéries.

Cobertura da base em borracha para proteção contra poeira, sedimentos, etc.

Teste de fadiga em oscilação de movimento realizado 1 milhão de vezes com carga total.

Capacidade de proteção contra corrosão e ferrugem e 300 horas de teste de névoa de sal em sua base inferior atestam sua qualidade.

Pista de concreto

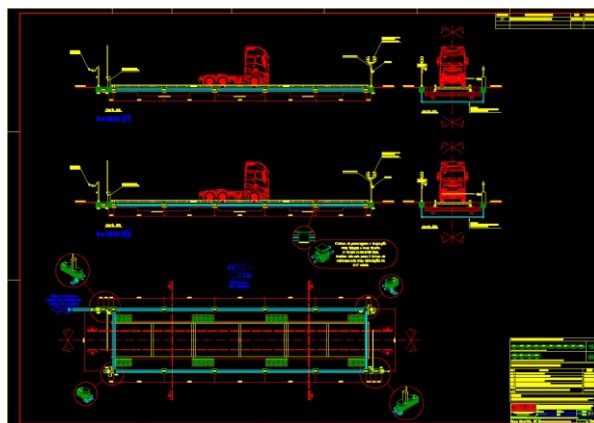


Instalação de Balança Rodoviária 21mx3,2m Sobre Piso.

Na imagem ao lado temos um exemplo de instalação com automação básica: Cancelas, semáforos e sensores de movimento ou presença.

No solo, ao lado da balança, estão as caixas de passagem e inspeção do cabeamento.

A DIGI-TRON fornece o mapa de orientação civil sem custo adicional.



Automação: Para cada cliente um projeto personalizado.

Elaboração, produção, instalação e configuração executadas por profissionais experientes.

A DIGI-TRON está preparada para atender as solicitações mais complexas desse segmento, contando com grande variedade de periféricos.

Automação

Tecnologia de ponta - Essa é base de todos os sistemas DIGI-TRON. Infinitas configurações de automação são possíveis, se adequando aos processos existentes, minimizando o impacto da incorporação dos procedimentos de controle de pesagem às rotinas atuais de seus clientes. A DIGI-TRON investe continuamente em novos componentes eletrônicos e novas tecnologias de comunicação de dados que são personalizados caso a caso, integrando suas interfaces com os softwares e sistema que seus cliente já possuem.

Essa propriedade facilita muito a aprendizagem quanto ao uso e gerenciamento do software de pesagem.

Semáforos, cancelas, sensores de posicionamento, transponder, display repetidor 4", câmeras e outros periféricos são totalmente integrados e controlados pelo Software Gravity de maneira simples e eficiente.

Indicadores de Pesagem DGN

Características Físicas

Display 6 dígitos em LED com 26mm de altura

Bateria Interna de longa duração recarregável com autonomia de 8 horas.

Teclado em policarbonato de 4 teclas

Suporte giratório para montagem em parede ou mesa

Peso: 2,1Kg.

Medidas: Larg. = 240mm Alt. = 165mm Prof. = 70mm

Acabamento da caixa em Pintura Epóxi ou Aço Inox Polido

Grau de proteção IP65

Características Funcionais

Interface Serial RS232

Configuração e calibração realizada mediante teclado

Alimentação 110/220VCA (-15 / +10 %) 85 a 250 Vca (Fonte Automática)

Consumo máximo 200 mA

Frequência 60 Hz

Tensão 7,5VCC

Comunicação até 12 células

Filtro digital contra vibrações configurável até 8 níveis

Temperatura de Funcionamento normal -5 até 40°C.

Conexão opcional a redes Ethernet (TCP/IP).

Comunicação opcional sem fio

Saída analógica opcional 0-10 V/ 4-20mA.

Contagem de Peças

Características Legais

Aprovação INMETRO Classe de exatidão III

Aprovação INMETRO para até 10.000 divisões.



Indicador de Pesagem DGN

1



Registro de pesagem do 1º eixo

7.000kg

2



Registro de pesagem do 2º eixo, subtração do peso do 1º eixo e apresentação do valor do 2º eixo

12.000kg

3



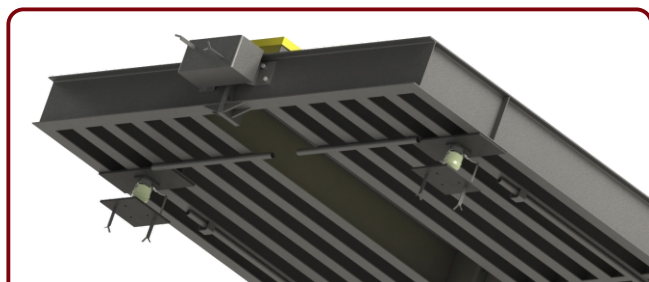
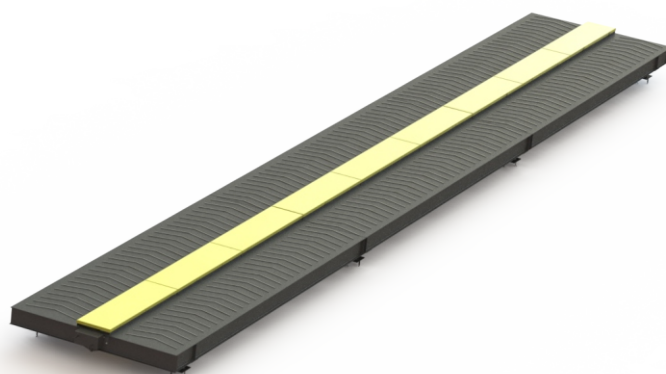
Registro de pesagem do 3º eixo, subtração do peso do 1º e 2º eixos e apresentação do valor do 3º eixo e assim sucessivamente

28.000kg

Pista e Estrutura TOTALMENTE EM AÇO CARBONO**Total Aço**

É assim que a DIGI-TRON se refere a esta outra **Opção de Balança Rodoviária.**

A Balança Rodoviária Total Aço DIGI-TRON possui pista de rodagem em aço, característica que dispensa a segunda etapa da obra civil respectiva, sendo necessária apenas a execução das fundações, blocos e rampas antes da instalação mecânica.



Esta estrutura possui um conceito diferente do projeto convencional pois sua pista de rodagem é composta por chapas SAE 1020 soldadas sobre as vigas longitudinais.

Montagem em Campo

Diferente da versão com pista de concreto, as seções da balança Total Aço são produzidas em metades semi prontas, ficando para a montagem em campo apenas a união dessas metades. No centro longitudinal da estrutura existem tampas para acesso a área inferior do equipamento. Essas tampas também possuem a função de um mini guard rail central, o que auxilia ao motorista a manter o veículo perfeitamente alinhado na superfície da balança

Versões e Medidas

As Balanças Rodoviárias DIGI-TRON com Pista de Concreto ou Total Aço podem ser instaladas em 3 versões:

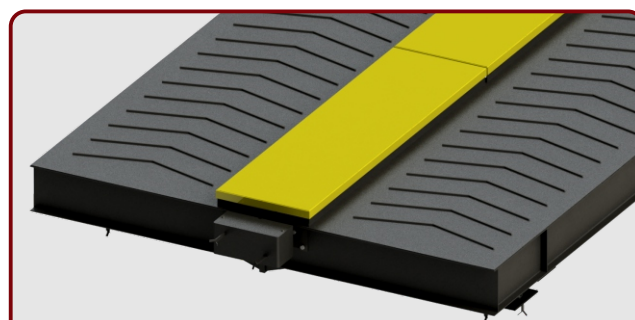
- **Sobre Piso**
- **Embutida**
- **Semi Embutida**

Pista de rodagem com Largura:

3,2m a 5m

e Comprimento:

4m, 9m, 11m, 18m, 21m, 25m, 30m ou 36m.



Na superfície da pista de rodagem são adicionadas barras de segurança para auxílio ao tráfego, garantindo a correta movimentação do veículo sem risco de derrapagem sobre o aço.

**SOFTWARE
DE PESAGEM GRAVITY**



Cabo RS 232 ✓
Conexão até 15 mts

Cabo de Rede CAT6 ✓
Conexão até 100 mts
via cabo direto

Cabo RS 485 ✓
Conexão até 1000 mts

Fibra Ótica ✓
Conexão até 20km
com conversores de
sinal podem se
comunicar com até
4 periféricos

**Imagem de uma das telas do Software de Pesagem Gravity*

**Protocolos de
comunicação**



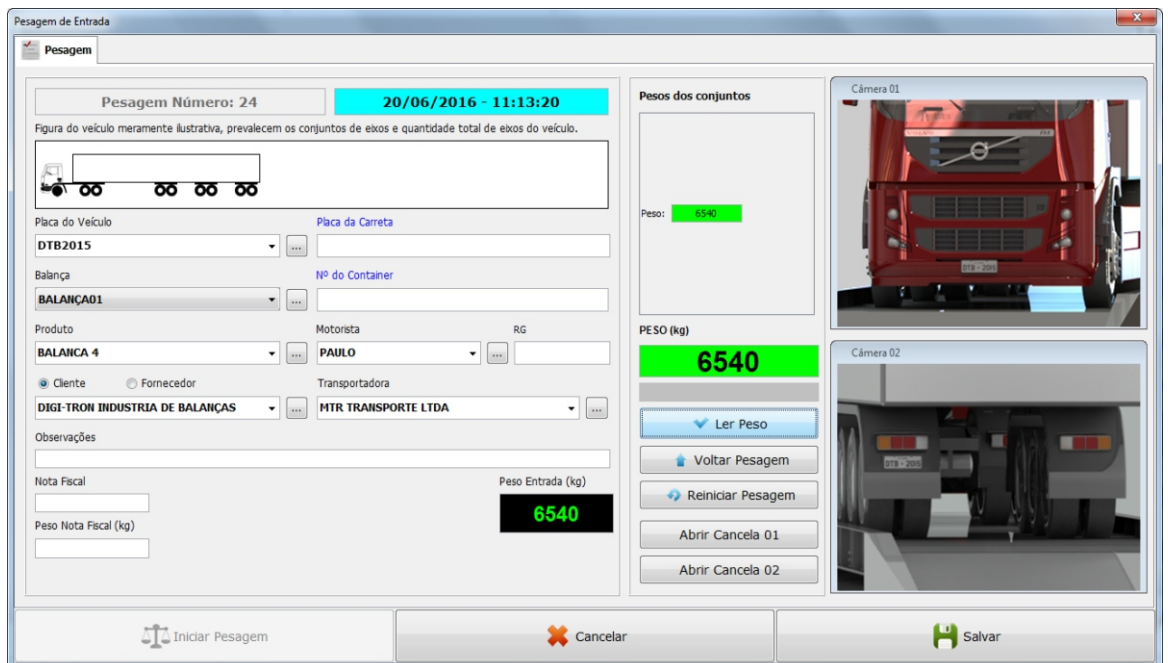
Bluetooth



Wi-Fi



Rádio Frequência



Pesagem de Entrada

Pesagem

Pesagem Número: 24 20/06/2016 - 11:13:20

Figura do veículo meramente ilustrativa, prevalecem os conjuntos de eixos e quantidade total de eixos do veículo.

Placa do Veículo: DTB2015 Placa da Carreta: []

Balança: BALANCA01 Nº do Container: []

Produto: BALANCA 4 Motorista: PAULO RG: []

Cliente Fornecedor Transportadora: MTR TRANSPORTE LTDA

Observações: []

Nota Fiscal: [] Peso Entrada (kg): **6540**

Peso dos conjuntos: **6540**

Botões: Ler Peso, Voltar Pesagem, Reiniciar Pesagem, Abrir Cancela 01, Abrir Cancela 02

Botões de Ação: Iniciar Pesagem, Cancelar, Salvar

Assistência Técnica em todo o Brasil.

Exija sempre do seu fornecedor as portarias de aprovação de modelo pelo INMETRO